

OBSAH

1.0 A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA	2
1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.1.1. Identifikačné údaje	2
1.1.2. Identifikačné údaje investora	2
1.1.3. Identifikačné údaje projektanta :	2
1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE	3
1.2.1. Stručná charakteristika územia	3
1.2.2. Popis súčasného stavu	3
1.2.3. Zdôvodnenie stavby	3
1.3. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	3
1.3.1. Mapové a geodetické podklady	4
1.3.2. Prieskumy	4
1.4. ČLENENIE STAVBY	4
1.5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE	4
1.6. PREHLAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV	5
1.7. TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA	5
1.8. ÚDAJE O UVÁDZANÍ STAVBY DO PREVÁDZKY	5
1.9. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY	5

1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

1.2.1. Stručná charakteristika územia

Projektová dokumentácia rieši modernizáciu povrchu existujúcich hrádzí rieky Slaná a obslužných komunikácií za účelom zriadenia cyklotrasy medzi mestom Rožňava a Gombasekom. Riešené územie sa nachádza v Rožňavskom okrese, v údolí medzi Plešiveckou planinou a Slovenským krasom. Územím preteká vodný tok Slaná, do ktorého sa vlievajú miestne menšie potoky. Údolím prechádza štátna cesta I/16 a železničná trať ŽSR 160 ZV-KE.

Cyklotrasa bude vedená zväčša cez voľné priestranstvá mimo zastavené územia obcí okrem úseku (2. úsek), ktorý bude vedený cez intravilán obce Brzotín.

1.2.2. Popis súčasného stavu

Vodný tok Slaná má na riešenom úseku vybudované protipovodňové ochranné hrádze. Hrádze sú prerušené štátnymi a miestnymi komunikáciami. V jednom prípade je hrádza prerušená železničnou traťou, kde ponad rieku Slaná je vedený železničný most.

Zároveň sú na území vybudované obslužné komunikácie, pomocou ktorých je umožnený prístup k týmto hrádzam. Jedná sa buď o obslužné komunikácie so štrkovým povrchom alebo pôvodnú komunikáciu Brzotín – Slavec s asfaltovým povrchom, ktorý je v súčasnosti výrazne poškodený.

1.2.3. Zdôvodnenie stavby

Realizáciou udržiavacích prác na existujúcich hrádzach a obslužných komunikáciách sa vytvorí plocha vhodná na vedenie cyklotrasy a zároveň vhodná pre pohyb vozidiel SVP, š.p. - správcu vodného toku Slaná. Prepojením týchto upravených úsekov spolu s trasou určenou cykloturistickým značením v intraviláne obce Brzotín sa vytvorí cyklotrasa z mesta Rožňava až po napojenie na štátnu cestu III/3009, ktorá vedie do turisticky hodnotného územia Národného parku Slovenský kras.

Zároveň sa vytvorí základ pre rozširovanie cyklotrasy pozdĺž vodného toku Slaná smerom na juh (Plešivec, Čoltovo, Gemerská Panica).

1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- a.) Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí.
- b.) Stanovisko SVP, š.p. Povodie Hornádu, OZ, z 22.11.2024. č. SVP 15/2024/28
- c.) Povodňový plán zabezpečovacích prác, Vypracoval: SVP, š.p., Povodie Hornádu, OZ, 2022
- d.) Pozdĺžne profily pravostrannej a ľavostrannej ochrannej hrádze rieky Slaná, SVP, š.p.,
- e.) Opis predmetu zákazky uvedený v ZO.
- f.) Zápisy a závery ktoré vyplynuli s pracovných rokovaní a obhliadky terénu.

1.3.1. Mapové a geodetické podklady

PD bola spracovaná na základe týchto dostupných mapových podkladov:

- a.) Katastrálne mapy v M 1: 1000
- b.) Geodetické polohopisné a výškopisné zamerania koruny hrádze – overovacie zameranie
- c.) Mapy ZBGIS
- d.) 3D model terénu
- e.) Informácie z prerokovania zámeru, konzultácie.
- f.) Terénna obhliadka.

1.3.2. Prieskumy

Pre predmetné územie bol spracovaný 3D model terénu na základe údajov z Lidaru. Model je v jednotnej trigonometrickej katastrálnej sieti a výškovom systéme Balt po vyrovnaní. Údaje z modelu boli použité ako podklad pre určenie nivelety protipovodňových hrádzí a tvaru ich priečného profilu.

Geodeticky bola zameraná niveleta koruny existujúcej ochrannej hrádze v profiloch so vzájomnou vzdialenosťou každých cca 250 m.

1.4. ČLENENIE STAVBY

Navrhovaná stavba je rozdelená do nasledovných stavebných objektov :

- | | |
|--------|--|
| SO 101 | 1. úsek - L'SOH Slaná r.km 49.312 - 51.932 |
| SO 102 | 2. úsek - Intraviláne obce Brzotín |
| SO 103 | 3. úsek - Obslužná komunikácia (Brzotín - PSOH Slaná) |
| SO 104 | 4. úsek - PSOH Slaná r.km 46.180 - 48.080 |
| SO 105 | 5. úsek - Obslužná komunikácia Brzotín - Slavec, 1. časť |
| SO 106 | 6. úsek - Obslužná komunikácia Brzotín - Slavec, 2. časť |
| SO 107 | 7. úsek - PSOH Slaná r. km 41.391 - 43.331 |

Stavba neobsahuje žiadne prevádzkové súbory.

1.5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE

Udržiaacie práce sa navrhujú na existujúcich ochranných hrádzach a obslužných komunikáciách. V rámci navrhovaných prác budú opevnené povrchy pričom nedôjde k zásahu do iných plôch a objektov. Na riešenom území sa nachádzajú rôzne inžinierske siete (plynovod, VN vedenie, VVN vedenie, NN vedenie, vodovod, kanalizácia, telekomunikačné vedenia), ktoré križujú existujúcu hrádzu alebo sa hrádzu nachádza v ich ochranných pásmach. Navrhované práce budú predstavovať len úpravy, spevnenie povrchov pričom nedôjde k ohrozeniu existujúcich vedení.

1.6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Užívateľom a prevádzkovateľom samotnej ochrannej hrádze je SVP, š.p. Prevádzkovateľ cyklotrasy bude určený na základe zmluvnej dohody.

1.7. TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA

Predpokladané termíny začatia a dokončenia:

Vypracovanie PD v stupni PS:	02/2024
Začiatok výstavby:	podľa pokynov investora
Predpokladaná dĺžka výstavby:	6 mesiacov

1.8. ÚDAJE O UVÁDZANÍ STAVBY DO PREVÁDZKY

Stavba bude po dokončení ihneď uvedená do prevádzky, čo je dané charakterom stavby, nakoľko sa jedná o udržiavacie práce na existujúcich objektoch.

1.9. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Celkové rozpočtové náklady sú určené v prílohe H. Náklady stavby.

V Banskej Bystrici, február 2025

Vypracoval: Ing. Rastislav Haraga